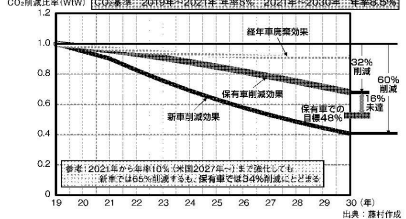


# 既販車のCO<sub>2</sub>削減必須

## ドロップイン型燃料導入 政府の後押しで開発加速を

図2 欧州における新車・保有車CO<sub>2</sub>削減比率 (WtW)  
CO<sub>2</sub>削減比率(WtW) 15年(基準) 2019年 2021年 2023年 2030年 2050年

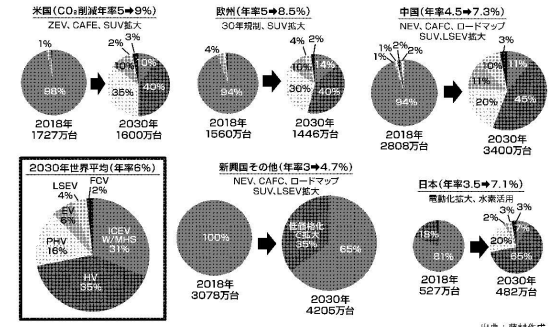


30年のCO<sub>2</sub>削減目標は48%削減。この削減目標は、新車のCO<sub>2</sub>の排出削減と保有車のCO<sub>2</sub>削減の両方から達成される。新車のCO<sub>2</sub>削減は、現在、全世界に存在する保有車が15億3500万台、22年の新車販売台数は約8400万台、新車の約20倍近い保有車が地球上に存在する。この削減目標は、保有車のCO<sub>2</sub>削減を促進する必要がある。政府の後押しで開発加速を。現在、全世界に存在する保有車が15億3500万台、22年の新車販売台数は約8400万台、新車の約20倍近い保有車が地球上に存在する。この削減目標は、保有車のCO<sub>2</sub>削減を促進する必要がある。政府の後押しで開発加速を。

新車のCO<sub>2</sub>削減は、現在、全世界に存在する保有車が15億3500万台、22年の新車販売台数は約8400万台、新車の約20倍近い保有車が地球上に存在する。この削減目標は、保有車のCO<sub>2</sub>削減を促進する必要がある。政府の後押しで開発加速を。現在、全世界に存在する保有車が15億3500万台、22年の新車販売台数は約8400万台、新車の約20倍近い保有車が地球上に存在する。この削減目標は、保有車のCO<sub>2</sub>削減を促進する必要がある。政府の後押しで開発加速を。

30年のCO<sub>2</sub>削減目標は48%削減。この削減目標は、新車のCO<sub>2</sub>の排出削減と保有車のCO<sub>2</sub>削減の両方から達成される。新車のCO<sub>2</sub>削減は、現在、全世界に存在する保有車が15億3500万台、22年の新車販売台数は約8400万台、新車の約20倍近い保有車が地球上に存在する。この削減目標は、保有車のCO<sub>2</sub>削減を促進する必要がある。政府の後押しで開発加速を。

図3 2030年各国地域の新車のセールスマックスと年率のCO<sub>2</sub>削減率 (WtW) (年率のCO<sub>2</sub>削減率は電動車比率、車両効率化より算出)



### モビリティフォーチャラー