

# 美浜ミニバイク6時間耐久レースへの挑戦

目標：12月に行われるミニバイク6時間耐久レースに出場し優勝すること

## ステップの作成

ミニバイクは車体の小ささから身長、体格によって乗車姿勢が窮屈なことになりやすい。そこで、ステップの位置を調整でき、ライダーのポジションの自由度を上げるステップホルダーを製作した。素材は超々ジュラルミンを使い、制作は未来工房で行った。



## 練習走行

練習走行は、新城市にある新城カートコースで行った。このサーキットはミニバイクでの利用者が多く、コース上でほかの利用者の走り方を参考にしながら走ることで、ライダーの技術向上につなげることができた。また、レース出場希望者はお互いの走りについて意見を交換することで周回タイムを縮めることができた。



## 美浜ミニバイク6時間耐久レース

レース開始時は路面が濡れている状況が予想されたため、事前にレインタイヤとドライタイヤの両方を準備していた。この判断により、コンディションに合わせた対応が可能となり、路面の状況に応じてスムーズにタイヤを交換することができた。候や路面状況の変化を見越した準備ができていたことは、安定したレース運びにつながったと考えられる。



レース中盤に降ってきた通り雨で路面がぬれたことで、最終コーナーで転倒はあったものの、チーム全員で素早く対応できた。最終的にエンジョイクラス9位という結果に終わり表彰台に上ることは出来なかった。周回タイムを縮めることやタイヤ交換をスムーズに行うことなど、課題が多く見つけることができた。

## 反省点

NSF100でレース出場予定だったが、フレームの割れが見つかったため、急遽NSR50でのレース出場にになってしまった。今回の経験から、日常的な車両点検の重要性を強く実感した。今後は、重大なトラブルにつながる部分は、定期的に細かく確認する体制を作る。

