

「2025 Ene-1 SUZUKA Challenge, 2025 Ene-1 MOTEGI GP KV-40への挑戦」

概要

本プロジェクトは、Ene-1 SUZUKA Challenge, Ene-1 MOTEGI GPの両大会への出場、上位入賞を目指し発足された。

本プロジェクトでは学生らの知識を集結しバッテリーカーを作成、その車両でサーキットコースを3周し、どれだけ速いタイムを出せるかを競う。

Ene-1とは?

充電式単三型乾電池40本のみを原動力とするオリジナルのマシンで、サーキットコースを3周するタイムを競うレースである。



Ene-1 MOTEGI GP

2025年11月9日に「Ene-1 MOTEGI GP」がモビリティリゾートもてぎで開催された。

出場車両2台のうち、1台は雨による視界不良により1周目でリタイア、もう1台は1周目の出走直前に配線トラブルが発生し、出走ができなかった。

2,3周目は走り切ったものの順位はつかない結果に終わった。

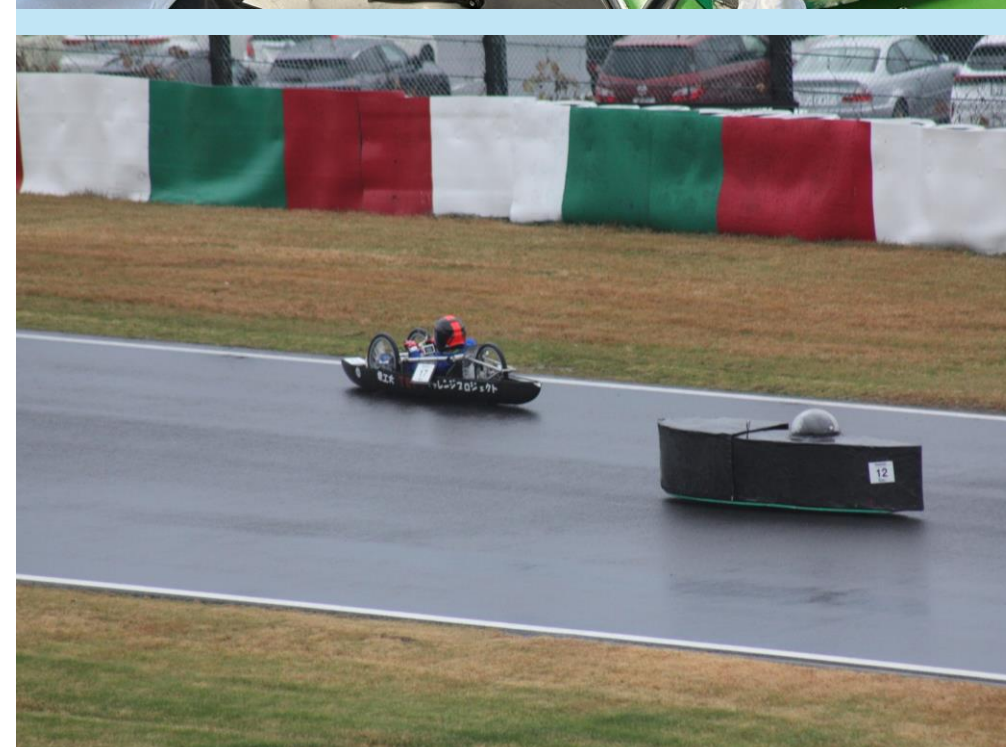
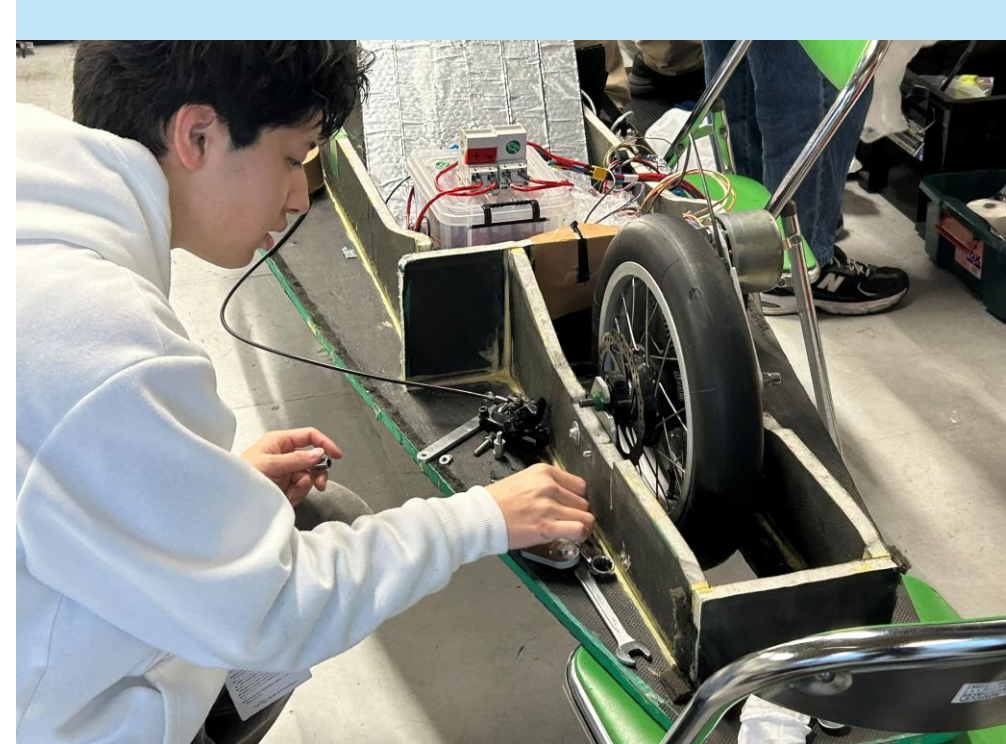
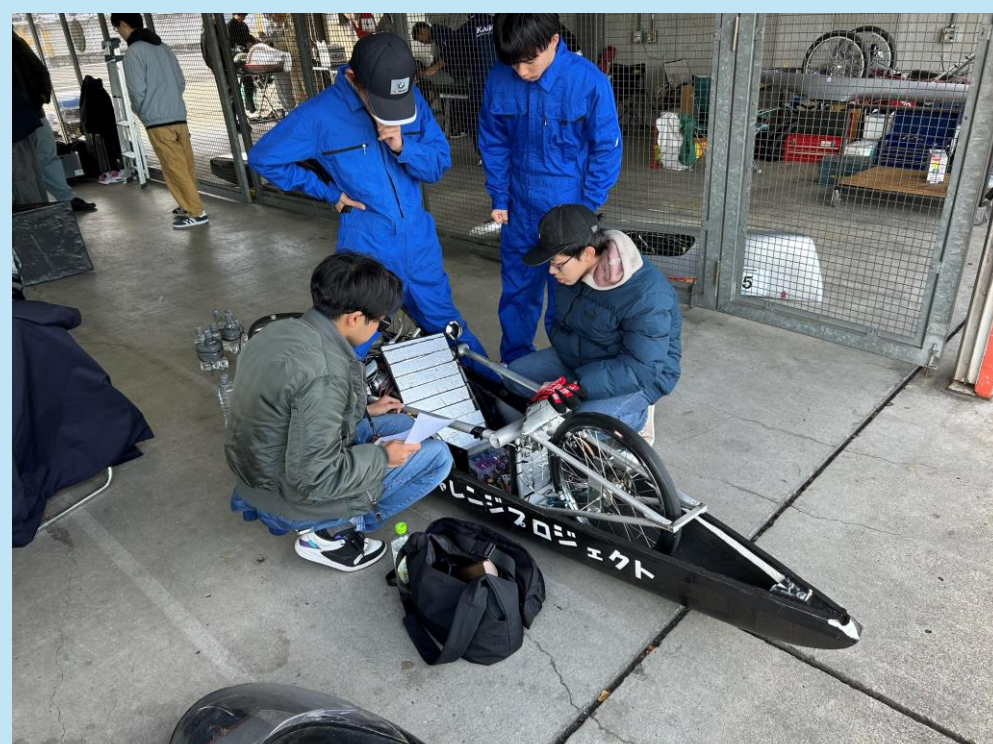
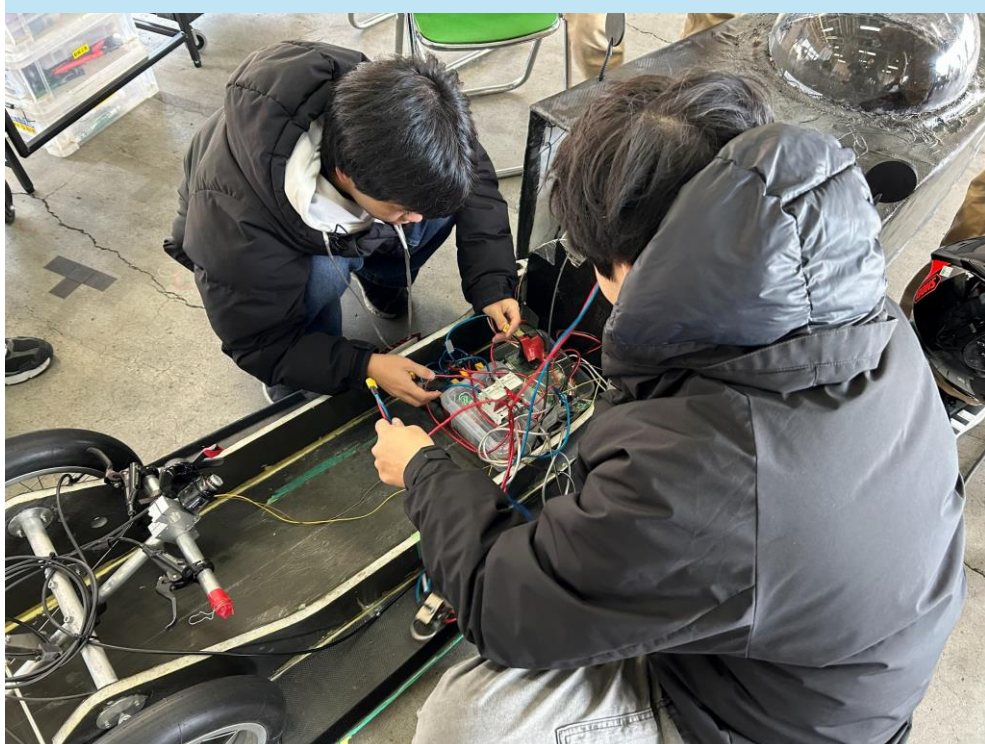
Ene-1 SUZUKA Challenge

2025年12月21日に「Ene-1 SUZUKA Challenge」が鈴鹿サーキットで開催された。

出場車両2台とも、終始順調な走りを見せていたが、3周目にて止まってしまった。

雨により必要なエネルギーが増加したことによるエネルギー不足が原因だと考えられる。

クラス順位はそれぞれ12位,16位という結果に終わった。

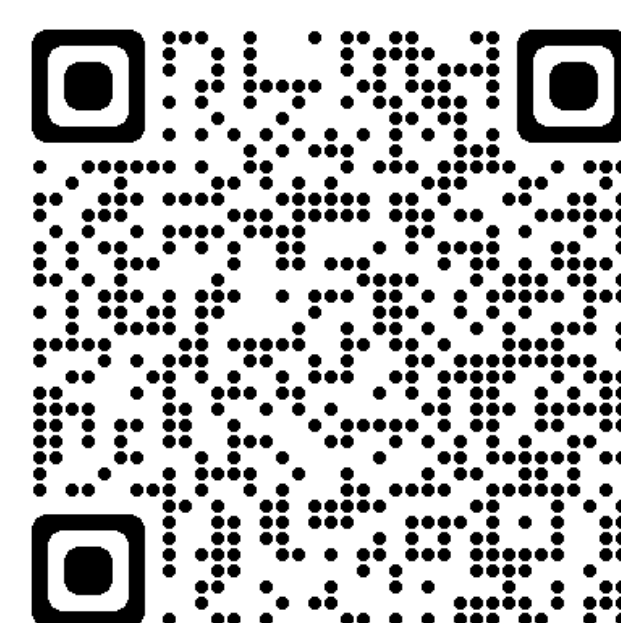


SDGs活動

- ・ 4.4 「働く技能を備えた若者と成人の割合を増やす」
 - ・ 7.2 「エネルギー効率の改善率を増やす」
 - ・ 9.4 「資源利用効率の向上とクリーン技術及び環境に配慮した技術・産業プロセスの導入拡大により持続可能性を向上させる」
 - ・ 12.2 「天然資源の持続可能な管理及び効率的な利用を達成する」
 - ・ 13.2 「気候変動対策を政策,戦略及び計画に盛り込む」
 - ・ 17.6 「科学技術イノベーションに関する国際協力を向上させ、知識共有を進める」
- 上記を活動指針とし、メンバー全員で協力しながら活動を行った。

公式ホームページはこちら！

↓↓↓↓



代表者メールアドレス
aitep@aitech.ac.jp

週2回程度活動しています！
興味がある方はぜひ見学
に来てください！