

学生フォーミュラ日本大会 EV参戦プロジェクト

学生フォーミュラとは

本審査は、フォーミュラスタイルの小型レーシングカーを、学生がチームを組んで企画・設計・製作したものをもち寄り、大会では車の走行性能だけでなく、車両コンセプト・設計・コスト審査など、ものづくりの総合力を競うものです。

学生フォーミュラ日本大会

毎年、夏休みに愛知県常滑市のAichi Sky Expo(愛知県国際展示場)で約1週間開催されます。部門は、ICV部門とEV部門に分かれて競技を行います。



第23回学生フォーミュラ日本大会結果



フレーム	スチールパイプフレーム
サスペンション	フロント マルチリンク式サスペンション ブルロッド リア マルチリンク式サスペンション プッシュロッド
ホイールベース	1698mm
トレッド	1200mm
重さ	300kg
前後比率	47:53
ホイールとタイヤ	13inch /OZ Racing /7Jof22 20.5x7.0-13 R25B Hoosier Racing Tire
モーター詳細	DENSO / Motor for Student Formula 最大電圧：37kW 最大トルク：60Nm
バッテリー詳細	容量：7.3kwh 定格電圧：346V 最大電圧：393.6V
デファレンシャルギア	Chain F.C.C LSD
ブレーキ	Front /2 outboard Nissin calipers Rear / 2 outboard Nissin calipers

静的審査

デザイン	48.0/150pt
コスト	40.02/100pt (ペナルティ-40pt)
プレゼンテーション	48.62/75pt

動的審査

アクセラレーション	22.75/100pt
スキッドパッド	19.95/125pt
オートクロス	6.5/125pt
エンデュランス	-/275pt
電費	-/100pt

得点:145.84pt(1000pt満点)
順位:17位(25チーム中)



プロジェクトの魅力

- 機械、電気や情報のことなど授業で学んだことをすぐ生かすことができる
- チームで動くため、チームワークの大切さが学べる
- 企業とやりとりを行うので、ビジネスマナーについて学べる

活動について

部員：30名、機械・電気・情報学科所属

活動日時：平日授業後(1日2時間以上、週4程度)

活動場所：部室(13号館北側プレハブ)、機械工場、ガレージ



次回への意気込み

来年は、会場の都合で8月に大会が行われます。

私たちは、2025年度の悔しさを糧に2026年度の車両を製作中です！！

大会では、優秀な成績を残し、愛知工業大学という名前を轟かせます！！